**Дирекция Северного морского пути получила награду в премии «Технологический прорыв-2023»**

*Приз в номинации «Архитектура неба» дали за взлет и посадку беспилотника с палубы атомного ледокола*

6 декабря состоялась церемония награждения премии «Технологический прорыв-2023», приз в специальной номинации «Архитектура неба» за первый взлет и посадку беспилотного летательного аппарата с палубы атомного ледокола в Арктике получил заместитель директора дирекции Северного морского пути (СМП) Максим Кулинко.

В июне 2023 года в акватории Обской губы Карского моря Госкорпорацией «Росатом» совместно с МФТИ был успешно проведен второй этап испытаний комплекса ледовой разведки на базе беспилотного летательного аппарата палубного базирования. Он оснащен программно-аппаратным комплексом, который предназначен для получения оперативной информации о ледовой обстановке, необходимой для обеспечения безопасности судоходства по СМП.

Комплекс оперативной воздушной ледовой разведки — ​один из элементов цифровой экосистемы, которую создает «Росатом» в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути». В нее также вой­дет единая платформа цифровых сервисов и бортовые измерительные комплексы.

Премия «Архитектура неба», впервые организованная «Платформой Национальной технологической инициативы», Университетом НТИ 20.35 и Фондом поддержки проектов НТИ в формате специальной номинации всероссийской премии «Технологический прорыв», отмечает достижения среди лидеров сферы беспилотных авиасистем. Специальный представитель Президента РФ по вопросам цифрового и технологического развития, генеральный директор АНО «Платформа Национальной технологической инициативы» Дмитрий Песков рассчитывает на еще большие достижения и прорывные проекты в следующем году.

**Справка:**

Развитие Северного морского пути как одного из самых важных логистических коридоров является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области комплексного развития Арктической зоны РФ. Развитие этого коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.

Госкорпорация «Росатом» — единый инфраструктурный оператор Северного морского пути, обладатель единственного в мире атомного ледокольного флота. В ближайшем будущем Госкорпорация «Росатом» рассчитывает стать глобальным игроком на рынке морских перевозок, войти в топ-15 крупнейших морских перевозчиков в мире. Благодаря российским атомным ледоколам продолжается активное освоение и развитие Севморпути — кратчайшего пути из Европы в Азию.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.