**Цитатник великих людей - главные цитаты ключевых спикеров Росатома на Восточном экономическом форуме 2023**

«В истории нет ни одного примера возвращения к технологиям прошлого»

Представители Госкорпорации «Росатом» приняли активное участие в дискуссиях, разгоравшихся на сессиях VIII Восточного экономического форума, который завершился во Владивостоке. Предлагаем вашему вниманию главные цитаты ключевых спикеров Росатома на форуме.

Генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, сессия «Передовые российские технологии для обеспечения технологического суверенитета и развития Дальнего Востока и Арктики»:

«Росатом давно присутствует на Дальнем Востоке, и мы готовы расширять наши проекты в регионе. Запуск уникальной ПАТЭС «Академик Ломоносов» на Чукотке состоялся сравнительно недавно, но уже сегодня эта технология стала предметом технологического заказа. Кроме строительства четырех ПЭБ для Баимского ГОКа, мы видим потребность в количестве до 15 единиц плавучих атомных энергоблоков в Арктике. Очевидны перспективы в развитии наземных АЭС малой мощности, а также крупной атомной генерации в регионе. Мы готовы предложить самые передовые референтные технологии, которые смогут удовлетворить прогнозируемый рост энергопотребления в регионе и дадут возможность создать дополнительные условия для развития промышленности».

Генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, сессия «Технологии будущего: осталось ли место для любви?»:

«В истории нет ни одного примера возвращения к технологиям прошлого, когда человечество, например, отказалось бы от автомобиля и вернулось к лошадям. Человечество обречено на развитие, несмотря на вызовы и угрозы. Новый этап – это новое качество технологий и, соответственно, кратное возрастание рисков. Но надо просто уметь с этими рисками работать».

Первый заместитель генерального директора – директор Блока по развитию и международному бизнесу Госкорпорации «Росатом» Кирилл Комаров, сессия «Энергетика для роста»:

«Росатом активно реализует зарубежные атомные проекты: в стадии строительства находятся 22 энергоблока в 7 странах, включая стройки в Индии и Китае, куда в 2023 году мы отгрузили три корпуса ядерных реакторов. Видим перспективы расширения географии – партнеры рассматривают АЭС российского дизайна как большой, так и малой мощности. Из стран Юго-Восточной Азии в этом году подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в области использования атомной энергии в мирных целях с Мьянмой, ведем переговоры о строительстве АЭС малой мощности в регионе».

Заместитель генерального директора Росатома по машиностроению и индустриальным решениям Андрей Никипелов, сессия «Переработка нефти и газа: локомотив экономического роста»:

«Росатом завершает работу над целым комплексом технологий, закрывающих основные потребности СПГ-заводов - до конца 2025 года планируем освоить полную линейку ключевого криогенного оборудования. Мы также участвуем в разработке технологий для транспортировки СПГ: в данный момент на предприятиях Росатома идет изготовление образцов СПГ-насосов для газовозов. Кроме того, Госкорпорация активно принимает участие в возглавляемой Минпромторгом работе по созданию первого отечественного газовоза в части разработки грузосодержащей системы. Тесная кооперация между государственными структурами, заказчиками и машиностроителями позволяет нам добиваться успеха на пути к технологическому суверенитету отечественной СПГ-отрасли даже в нынешних сложных условиях».

Специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов, пятое заседание Совета участников судоходства по Северному морскому пути (СМП):

«Наша ближайшая цель — перейти от безусловно приоритетной задачи по развитию инфраструктуры СМП к управлению стоимостью арктической логистики для обеспечения конкурентоспособности всех видов грузов, в первую очередь — на энергетических рынках. При этом важно, чтобы подход имел долгосрочный характер и был закреплен в программных документах, чтобы каждый грузоотправитель на СМП мог видеть государственную политику гарантирующую эффективность и конкурентоспособность перевозок».